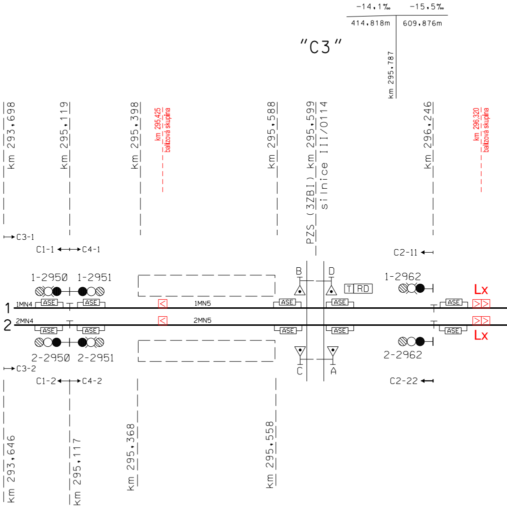
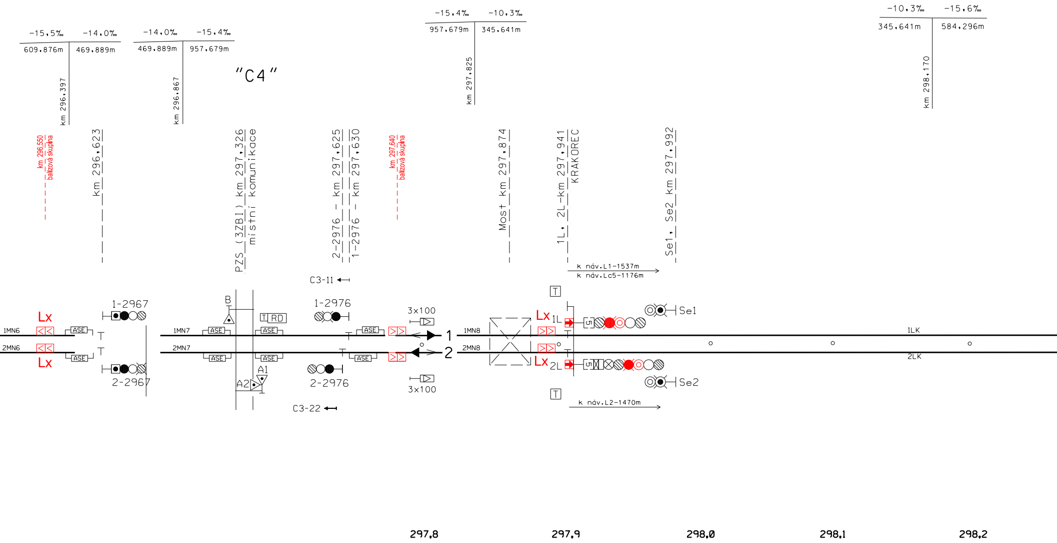
zast. Bocanovice


-14,1‰
-15,5‰
414,818m
609,876m
km 295,787
"C3"
km 293,698
km 295,119
km 295,398
km 295,425 balízová skupina
km 295,588
PZS (3ZB1) km 295,599
silnice III/0114
km 296,246
km 296,320 balízová skupina
C3-1
C1-1
C4-1
C2-11
1-2950
1-2951
B
D
T
RD
1-2962
Lx
1
2
1MN4
2MN4
1MN5
2MN5
ASE
Lx
2-2950
2-2951
C
A
2-2962
C3-2
C1-2
C4-2
C2-22
km 293,646
km 295,117
km 295,368
km 295,558

MOSTY u Jablunkova

Traťová rychlost . . . . 120 km/h

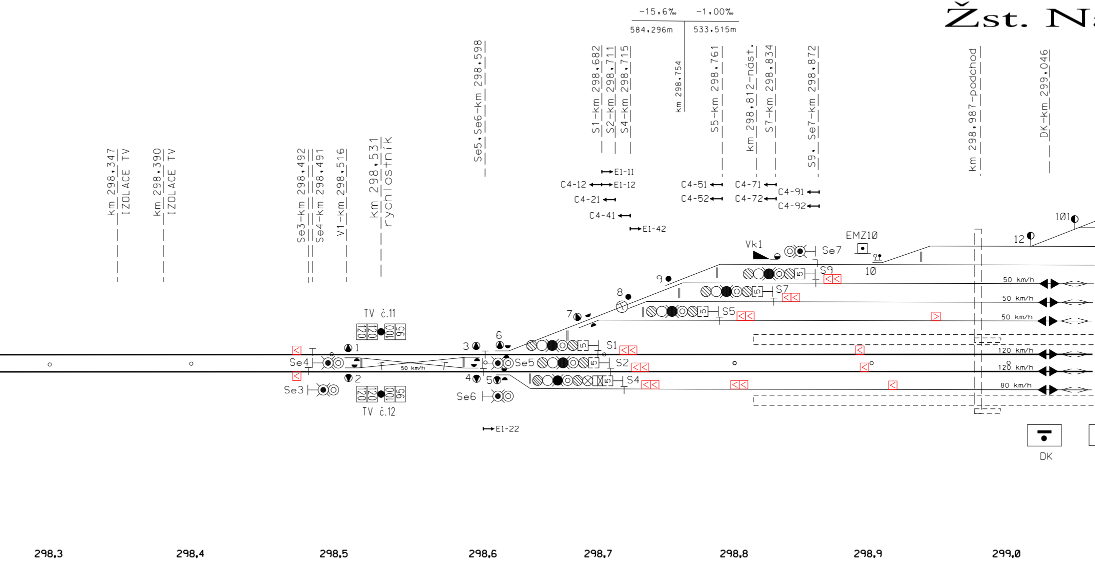
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m


-15,5‰ -14,0‰
609,876m 469,889m
km 296,397
-14,0‰ -15,4‰
469,889m 957,679m
km 296,867
"C4"
-15,4‰ -10,3‰
957,679m 345,641m
km 297,825
-10,3‰ -15,6‰
345,641m 584,296m
km 298,170
km 296,550 balízová skupina
km 296,623
PZS (3ZBI) km 297,326 místní komunikace
2-2976 - km 297,625
1-2976 - km 297,630
km 297,640 balízová skupina
Most km 297,874
1L, 2L-km 297,941 KRAKOREC
Se1, Se2 km 297,992
k náv.L1-1537m
k náv.Lc5-1176m
k náv.L2-1470m
C3-11
C3-22
1-2967
2-2967
1-2976
2-2976
B
A1
A2
RD
ASE
Lx
1MN6
2MN6
1MN7
2MN7
1MN8
2MN8
3x100
1
2
1L
2L
Se1
Se2
1LK
2LK
297,8
297,9
298,0
298,1
298,2

TABULKA

Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku
1	298,516	J	UIC 60	1:11	300
2	298,516	J	UIC 60	1:11	300
3	298,595	J	UIC 60	1:11	300
4	298,595	J	UIC 60	1:11	300
5	298,601	J	UIC 60	1:14	760
6	298,601	J	UIC 60	1:11	300
7	298,690	J	UIC 60	1:9	300
8	298,760	O	R65	1:9	300(393/1270)
9	298,795	J	R65	1:9	300
10	298,901	J	S49	1:9	300
12	299,007	J	T	6°	
101	299,037	J	T	6°	
Vk1	298,869				

Žst. N



-15,6‰
-1,00‰
584,296m
533,515m
km 298,754
km 298,347 IZOLACE TV
km 298,390 IZOLACE TV
Se3-km 298,492
Se4-km 298,491
V1-km 298,516
km 298,531 rychlostník
Se5,Se6-km 298,598
S1-km 298,682
S2-km 298,711
S4-km 298,715
S5-km 298,761
km 298,812-nást.
S7-km 298,834
S9, Se7-km 298,872
km 298,987-podchod
DK-km 299,046
E1-11
C4-12
E1-12
C4-21
C4-41
E1-42
C4-51
C4-52
C4-71
C4-72
C4-91
C4-92
Vk1
Se7
EMZ10
10
101
12
9
8
7
6
3
1
2
4
5
S9
S7
S5
S1
S2
S4
Se4
Se3
Se5
Se6
TV č.11
TV č.12
120
120
100
95
50 km/h
120 km/h
80 km/h
E1-22
DK
298,3
298,4
298,5
298,6
298,7
298,8
298,9
299,0

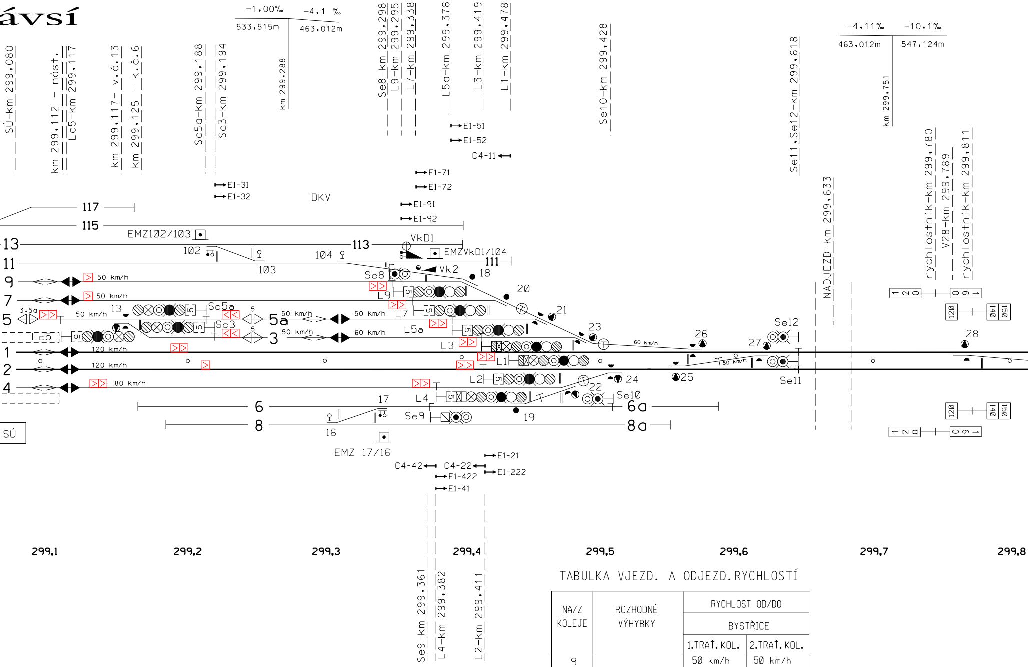
VÝHYBEK

Směr	Pol. vým.	Druh pražců	Přestavník	Závěr	Zámek	Poznámka
P		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
P		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
P		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 2
L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 2
L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 2
P	1	d.	elmot. r.	ČZ		
P	1	d.	elmot. r.	ČZ		
L	1	d.		HZ	□10	do EMZ 10
L	1	d.		HZ		
L	1	d.		HZ		
P			elmot.n.			

TABULKA VJEZD. A ODJEZD.RYCHLOSTÍ

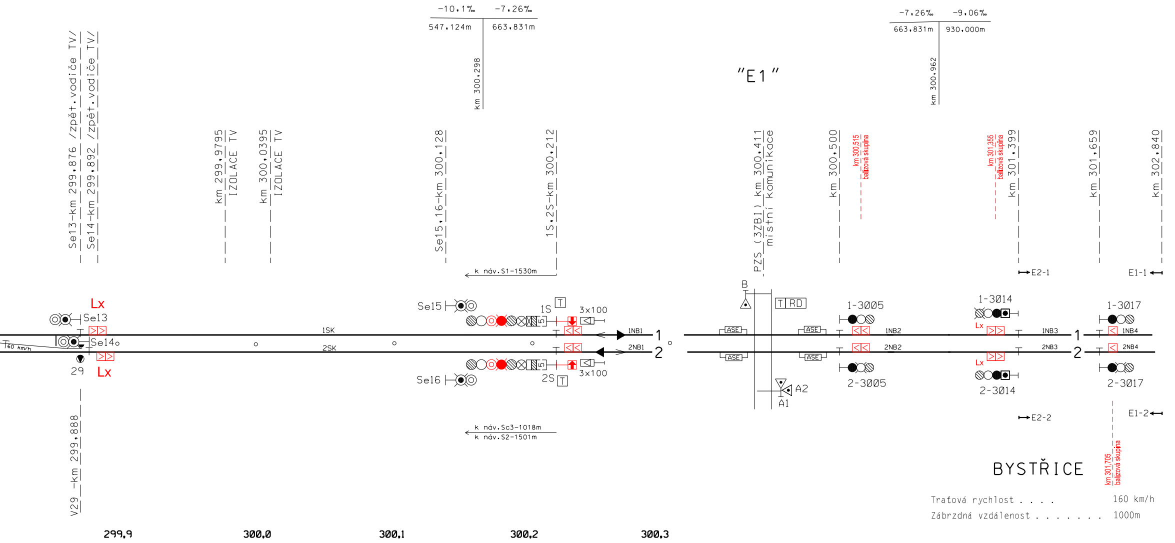
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO MOSTŮ u Jablunkova	
		1.TRAŤ.KOL.	2.TRAŤ.KOL.
9		50 km/h	50 km/h
7		50 km/h	50 km/h
5		50 km/h	50 km/h
3		50 km/h	50 km/h
1		120 km/h	50 km/h
5a		50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	120 km/h
4		50 km/h	80 km/h

ávsí


-1,00‰
-4,1 ‰
533,515m
463,012m
km 299,288
-4,11‰
-10,1‰
463,012m
547,124m
km 299,751
SÚ-km 299,080
km 299,112 - nást.
Lc5-km 299,117
km 299,117- v.č.13
km 299,125 - k.č.6
Sc5a-km 299,188
Sc3-km 299,194
Se8-km 299,298
L9-km 299,295
L7-km 299,338
L5a-km 299,378
L3-km 299,419
L1-km 299,478
Se10-km 299,428
Se11,Se12-km 299,618
NADJEZD-km 299,633
rychlostník-km 299,780
V28-km 299,789
rychlostník-km 299,811
E1-51
E1-52
C4-11
E1-71
E1-72
E1-91
E1-92
E1-31
E1-32
DKV
117
115
113
111
EMZ102/103
102
103
104
VkD1
EMZVkD1/104
Vk2
13
11
9
7
5
5a
3
1
2
4
6
6a
8
8a
50 km/h
50 km/h
3,5a
50 km/h
50 km/h
50 km/h
50 km/h
60 km/h
120 km/h
120 km/h
80 km/h
60 km/h
50 km/h
Se8
L9
L7
L5a
L3
L1
L2
L4
Se9
Se10
Se11
Se12
Sc5a
Sc3
Lc5
SÚ
13
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
EMZ 17/16
C4-42
C4-22
E1-422
E1-41
E1-21
E1-222
120
140
150
120
140
150
120
061
120
061
299,1
299,2
299,3
299,4
299,5
299,6
299,7
299,8
Se9-km 299,361
L4-km 299,382
L2-km 299,411

TABULKA VJEZD. A ODJEZD. RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO BYSTŘICE	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
9		50 km/h	50 km/h
7		50 km/h	50 km/h
5	23+	50 km/h	50 km/h
5	23-	50 km/h	50 km/h
5a		50 km/h	50 km/h
3		60 km/h	60 km/h
1		120 km/h	60 km/h
2	28/29+	50 km/h	120 km/h
2	28/29-	50 km/h	50 km/h
4	28/29+	50 km/h	80 km/h
4	28/29-	50 km/h	50 km/h


-10,1‰
-7,26‰
547,124m
663,831m
km 300,298
-7,26‰
-9,06‰
663,831m
930,000m
km 300,962
"E1"
Se13-km 299,876 /zpět.vodiče TV/
Se14-km 299,892 /zpět.vodiče TV/
km 299,9795 IZOLACE TV
km 300,0395 IZOLACE TV
Se15,16-km 300,128
1S,2S-km 300,212
PZS (3ZBI) km 300,411 místní komunikace
km 300,500
km 300,515 balizová skupina
km 301,355 balizová skupina
km 301,399
km 301,659
km 302,840
k náv.S1-1530m
Lx
Se13
Se14
60 km/h
29
Lx
1SK
2SK
Se15
Se16
1S
2S
3x100
1NB1
2NB1
1
2
B
TRD
ASE
A1
A2
1-3005
2-3005
1NB2
2NB2
1-3014
2-3014
1NB3
2NB3
1-3017
2-3017
1NB4
2NB4
E2-1
E1-1
E2-2
E1-2
k náv.Sc3-1018m
k náv.S2-1501m
V29 -km 299,888
km 301,705 balizová skupina
BYSTŘICE
Traťová rychlost . . . . 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
299,9
300,0
300,1
300,2
300,3

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol. vým.	Druh pražců	Přestavník	Závěr	Zámek	Poznámka
13	299,117	J	UIC 60	1:9	300	P		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 2
16	299,284	O	R65	1:9	300(600/600)	L	p	d.		ČZ	△ 16	do v.č.17
17	299,359	J	R65	1:7,5	190	L	l	d.		ČZ	□ 17/16	do EMZ17/16
18	299,366	J	R65	1:9	300	L	p	d.	elmot. r.	ČZ		
19	299,368	J	R65	1:9	300	L	p	d.	elmot. r.	ČZ		
20	299,407	J	R65	1:9	300	L	p	d.	elmot. r.	ČZ		
21	299,447	O	UIC 60	1:9	300(399/1206)	L	p	bet.	elmot. n.	ČZ		SPJ 2
22	299,450	O	UIC 60	1:9	300(760/496)	L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
23	299,508	J	UIC 60	1:12	500	L	p	bet.	elmot. n.	ČZ		SPJ 2
24	299,521	J	UIC 60	1:14	760	L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 2

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Pol. vým.	Druh pražců	Přestavník	Závěr	Zámek	Poznámka
25	299,534	J	UIC 60	1:11	300	L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
26	299,566	J	UIC 60	1:12	500	P		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 2
27	299,614	J	UIC 60	1:11	300	L		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
28	299,789	J	UIC 60	1:12	500	P		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
29	299,888	J	UIC 60	1:12	500	P		zl.-bet.	elmot. n.	ČZP		SPJ 1
102	299,170	J	T	6°		P	p	d.		HZ	□ 102/103	do EMZ 102/103
103	299,225	J	T	6°		L	l	d.		HZ	□ 103	do V102
104	299,238	J	T	6°		P	p	d.		HZ	△ 104	do VkD1
Vk2	299,300					L			elmot. n.			
VkD1	299,291					P					○ VkD1/104	do EMZ VkD1/104

Vypracování projektu stavby "Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší" je spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN - T v rámci pomoci EU pro rozvoj trans-evropských sítí.

Opraveno dle výkresové dokumentace zhotovitele.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 02/24 22 71 68
fax: 02/24 23 03 16
faxmodem: 02/670 943 64
E-mail : praha@sudop.cz

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s. v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL SCHROTT	ŘEDITEL MCO a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. SVATOPLUK KUBIS	JAKUB SATORIA	ING. PETR PAVLÍK
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JABLUNKOV, NÁVSÍ	OBEC: JABLUNKOV, NÁVSÍ

Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší

PS 14-28-01.1 Žst. Návsí , definitivní staniční zab. zař.

Situační schéma zab. zař.

ZAK. ČÍSLO MCO	13 - 026 - 233 - PS
ÚČEL	DSPS
DATUM	DUBEN 2013
FORMÁT	9A4
MĚŘÍTKO	
ČÁST D.1.1	PŘÍLOHA 200

---

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Souprava č.:

Generální projektant:
signal PROJEKT
Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu:	*Odpovědný projektant PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Mgr. Radek Böhm	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík

STAVBA:

ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice

Stupeň dok.:	DUR
Zak. číslo:	19-024-10-513
Datum:	01/2020

SO/PS:

PS 04-28-01: ŽST Návsí, úprava SZZ

PŘÍLOHA:

Situační schéma ŽST Návsí

Číslo části:	D.1.1
Měřítko:	-
Příloha č.:	0203